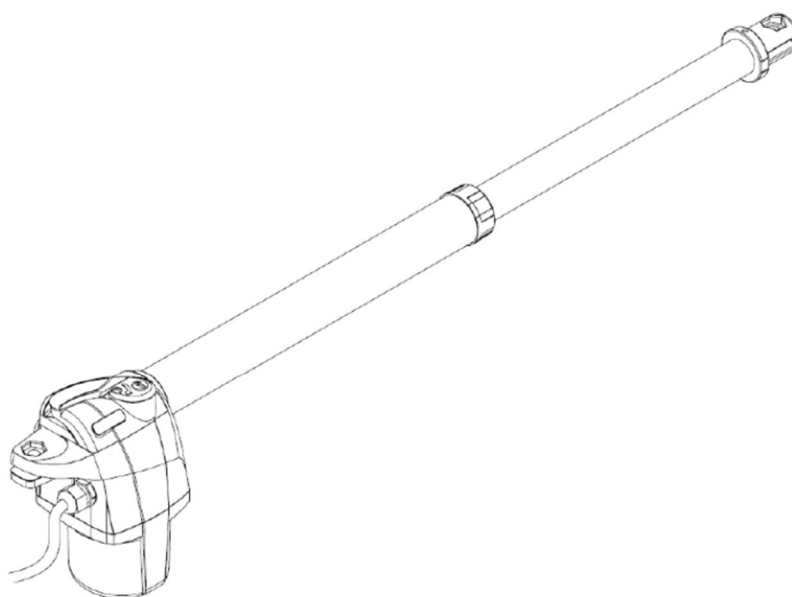


BENINCÁ

BILL **50**

Használati és üzembe helyezési utasítás



Figyelmeztetés

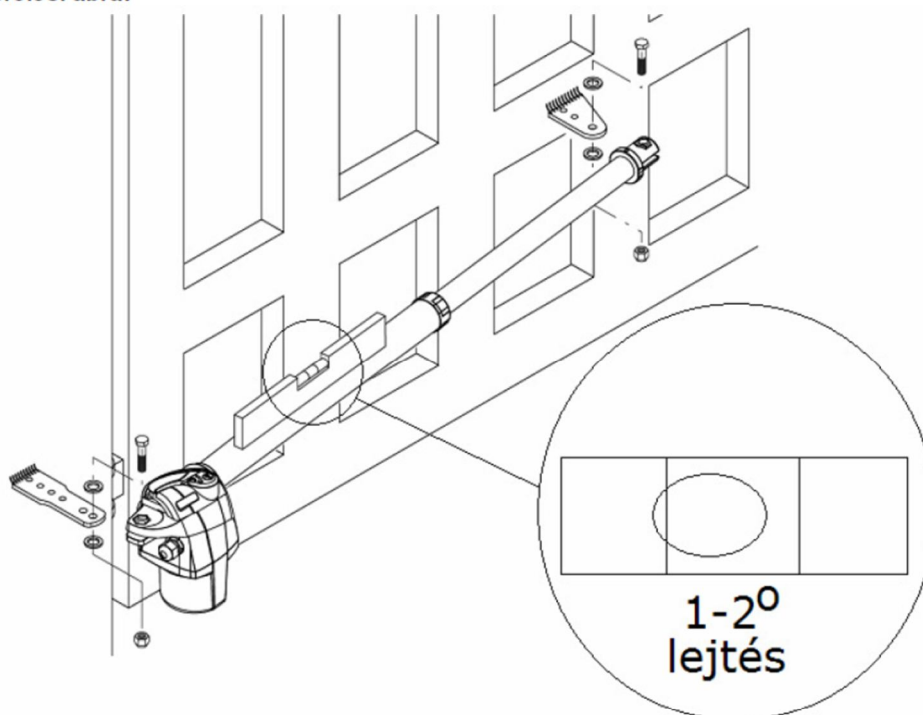
A szerelés elkezdése előtt, olvassa el, ezen tájékoztatót. Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről.

A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgató motorok eredeti Benincá alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel.

A gyártó cég, a működést alapvetően befolyásoló alkatrészekre biztosító, ellenőrző címkét ragaszt. Ennek sérülése, garanciavesztést okoz.

Nyitási szög	X	Y	Z	K	M max.	Nyitási idő	
						BILL 50 M BILL 50MA	BILL 5024
90° 100° 110°	120	120	35	1154	80	16" 17,5" 18,5"	13" 14" 15"
90° 100° 110°	160	160	35	1111	115	21,5" 23,5" 25"	17" 19" 20"
90° 100° 110°	200	200	35	1067	150	26,5" 29" 31"	21,5" 23,5" 25"
90° 100°	230	230	35	1033	175	30,5" 33,5"	24,5" 27"
90°	250	250	35	1010	190	33"	26,5"

Felszerelési ábra:



Általános tájékoztató

A mozgó motorok tökéletes működéséhez, a kapuszárnyaknak a következő feltételeket kell teljesíteniük:

- Erős, stabil felépítés.
- A zsanérok nem lötyöghetnek, a kapu nyitása és zárása könnyű legyen.
- A két szárny egymásra takarása tökéletes legyen.

Mechanikus végállások

Mivel a motorok nem rendelkeznek végállás-kapcsolóval, a kapuszárnyakat, nyitási és zárási mechanikus ütközővel kell ellátni!

A motorok felszerelése

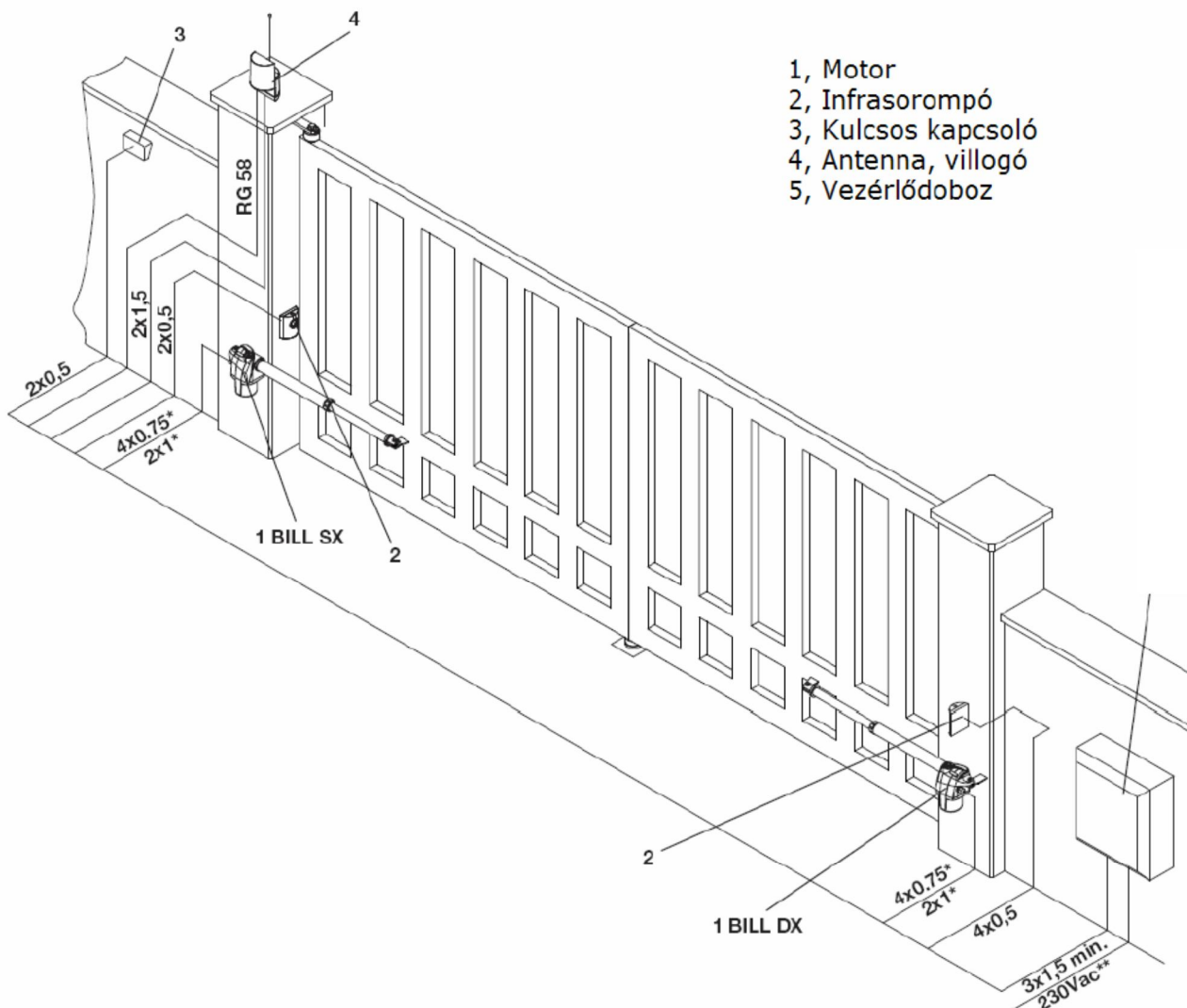
Határozza meg a motorok földtől való magasságát. A motort ne érje felfreccsenő víz, hó és egyéb csapadék, lehetőleg az alsó zsanérpont vagy az feletti magasságba szerelje a kapura a motort.

A felszerelési ábrán megadott értékeknek megfelelően hegyesse fel a motor végét támasztó csuklópontot. Csukott kapuszárnynál, a megadott értékeknek megfelelően hegyesse fel a belső támadáspontot úgy, hogy a motor 1-2 fokban lejtson, erre azért van szükség, hogy a víz a motorról előre felé folyjék. Ebben az állapotban a hajtómotor nem lehet teljes végállás ütköztetésen.

Csavarozza fel a motort a megfelelő csavarokkal.

A támadáspontokon lévő furatok megkönnyítik a motor könnyebb pozicionálását.

Bekötési ábra

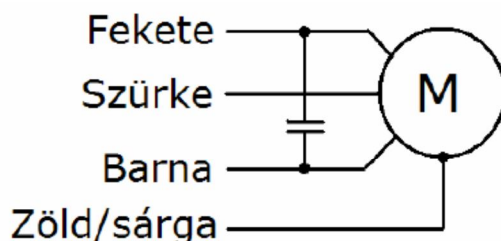


A földalatti vezetékek elhelyezéséhez használjon gégecsövet, lehetőleg betonozható típust.

Építse ki a kábelbekötést, használjon kötődobozt.

A megfelelő kábelkeresztmetszeteket tartsa be, mert érintésvédelmi szempontból a rendszernek meg kell felelnie.

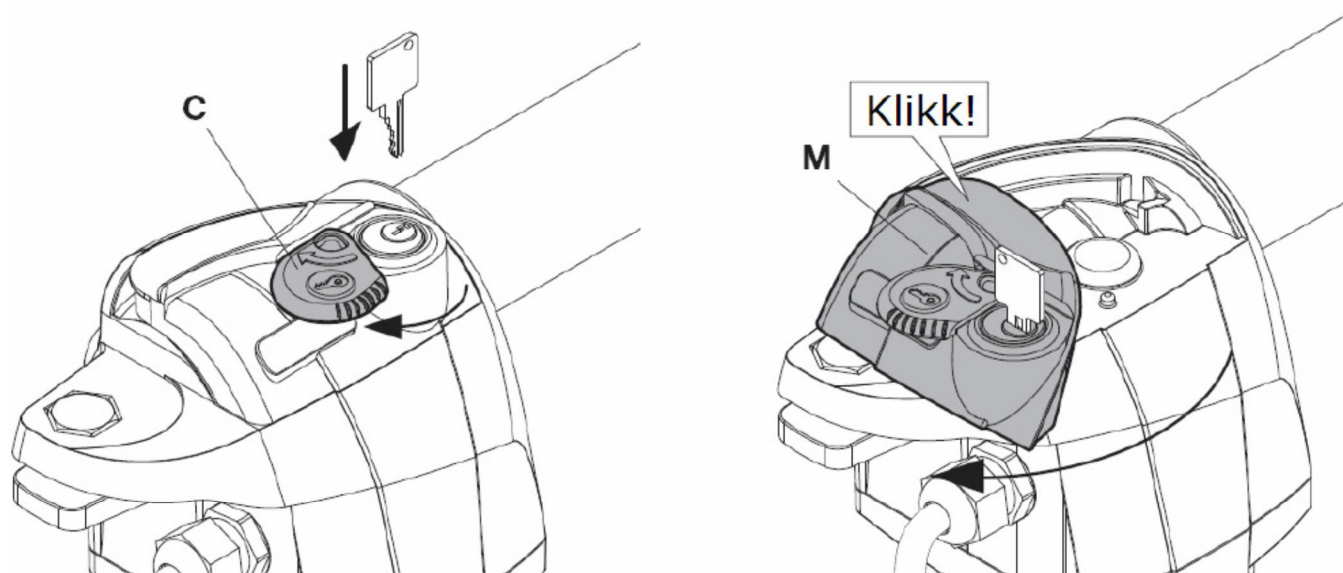
A motor bekötése: Szürke: motor tekercs közös, Fekete: egyik irány fázis, és kondenzátor, Barna: Másik irány fázis, és kondenzátor, Zöld-sárga: Motor földelési pont.



Biztonsági előírások

Ne álljon a nyitás hatósugarában. Esetleges meghibásodás esetén, a hiba elhárításához hívjon szakembert.

Kézi működtetés, zavar esetén



Üzemzavar vagy áramszünet esetén, a motor kézzel működtethető.

Nyissa ki a kioldó zárófedelét.(C)

A készletben található kulccsal oldhatja ki a zárszerkezetet.

Fordítsa el a műanyag kioldót.

A kapcsolat helyreállításához csavarja a kioldókart a kiinduló állásba, majd zárja vissza azt a kulccsal. Vegye ki a kulcsot és zárja vissza a fedelet.

Ha nem akad be a motor kuplungja, akkor mozgassa meg a kaput zárás irányba.

Karbantartás

Havonta ellenőrizze a kézi kioldó szerkezet működését a löket tisztaságát, ha a löketrudazat felületén pizok vagy por rakódik le, tisztítsa meg annak felületét. A javításokat szakemberrel végeztesse. Télen többször is ellenőrizze, a jéglerakódások kárt tehetnek a motor végén lévő gumiszigetelő szimmeringben, ezért műszerolajjal átitatott szövettel majd száraz ruhával törölje át a löket mozgó részét. A felfüggesztési pontokat fél évente zsírozza meg.