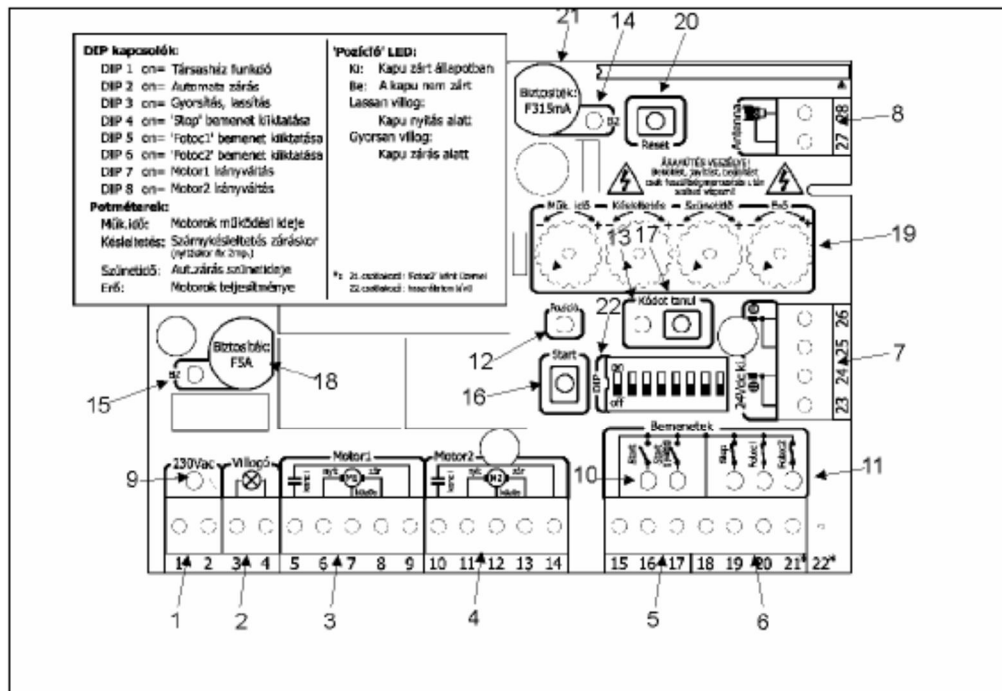


1. Felépítés



- 1: Táp csatlakozó
- 2: Villogó csatlakozó
- 3: Motor1 csatlakozó (először nyíló)
- 4: Motor2 csatlakozó
- 5: Indító bemenetek csatlakozói
- 6: Biztonsági és végállás bemenetek csatlakozói
- 7: 24Vdc kimenet csatlakozó
- 8: Antenna csatlakozó (opcionális)
- 9: 230Vac táp meglétét jelző LED
- 10: Indító bemenetek állapotjelzői
- 11: Biztonsági és végállás bemenetek állapotjelzői
- 12: Kapu állapotjelző
- 13: Távadó tanulási üzemmód jelző (opcionális)
- 14: Biztosíték hibajelző (kisfesz. rész)
- 15: Biztosíték hibajelző (nagyfesz. rész)
- 16: 'Start' gomb
- 17: 'Kódot tanul' gomb (opcionális)
- 18: 230Vac táp biztosíték F5A
- 19: Erő és időszabályozó potméterek
- 20: 'Reset' gomb
- 21: 24V rendszer biztosíték F315mA
- 22: DIP funkcióválasztó kapcsolók

1-8: Ki- és bemeneti csatlakozók

A csatlakozók bekötését és a megjegyzéseket lásd a következő fejezetben.

9: 230Vac táp meglétét jelző LED

A *zöld* állapotjelző LED a hálózati feszültség meglétét jelzi.

10: Indító bemenetek állapotjelzői

A *zöld* állapotjelző LED-ek a 'Start' és a 'Start gyalogos' bemenetek állapotát tükrözik. Aktív bemenet esetén (bemenet testre zárva) világítanak.

11: Biztonsági és végállás bemenetek állapotjelzői

A *piros* állapotjelző LED-ek a 'Stop', 'Fotocella1' biztonsági bemenetek és a 'Nyitva' ill. 'Zárva' végállás bemenetek bemenetek állapotát tükrözik. Aktív bemenet esetén (bemenet megszakítva) világítanak.

12: Kapu állapotjelző

A *sárga* állapotjelző LED jelzései a következők lehetnek:

Nem világít:

Folyamatosan ég:

Lassan villog:

Gyorsan villog:

mindkét kapuszárny zárva van, a szárnyak nem mozognak

valamelyik vagy mindkét szárny nyitott, a szárnyak nem mozognak

a kapu nyitásban van

a kapu zárásban van

Megj.: Az állapotjelző az elektronika belső állapotát jelzi. Csak a vezérlés megfelelő beállítása esetén lesz összhang a szárnyak állapota és a kijelzés között.

13: Távadó tanulási üzemmód jelző LED (opcionális):

A zöld LED jelzése a vezérlőhöz csatolt távadó tanulási ill. törlési funkciójának aktivitását jelzi.

14-15: Biztosíték hibajelzők

A piros állapotjelző LED-ek a biztosítékok állapotát jelzik. Hibás biztosíték esetén világítanak.

16: 'Start' gomb

Funkciója megegyezik a 'Start' bemenettel.

17: 'Kódot tanul' gomb (opcionális):

Távadók megtanulása:

- 'Kódot tanul' nyomógomb rövid (<2sec) megnyomása:
 - o tanuló üzemmód aktiválódik (*tanulási üzemmód jelző LED (12) és a 'Start' indító bemenet LED-je (9) felgyullad*): ekkor a 'Start' bemenethez megtanítandó távadók gombját megnyomva a vevő megtanulja azt (sikeres tanulás esetén visszajelezés: a 'Start' LED villan egyet)
 - o 'Kódot tanul' nyomógomb ismételt megnyomására a 'Start gyalogos' bemenethez taníthatók meg távadók (a fentihez hasonlóan)
 - o 'Kódot tanul' nyomógomb ismételt megnyomására a kódtanulás véget ér (a tanulási üzemmód jelző LED (12) elalszik)

Távadók törlése:

- Alapállapotban (*tanulás üzemmód jelző LED (12) nem ég*) 'Kódot tanul' nyomógomb hosszú (>2sec) megnyomására az összes eddig megtanult kód törlődik (sikeres törlés esetén visszajelezés: a 'Start' és a 'Start gyalogos' LED ötöt villan)

18: 230Vac táp biztosíték F5A

A biztosítékot csak az eredetivel megegyező, gyors kioldású biztosítékre szabad kicserélni.

19: Erő és időszabályzó potméterek

Műk. idő: Motor működési idejét szabályzó potméter (**8 - 95sec**).

Szünetidő: Aut.zárás esetén a kapu zárása előtti késleltetési idő (**15 - 190sec**)

Erő: Motorok teljesítményét szabályozó potméter.

20: 'Reset' gomb

Feladata a vezérlés alapállapotba állítása. Az alapállapotban kiadott 'Start' parancsra a kapunak nyitni kell.

21: 24V rendszer biztosíték F315mA

A biztosítékot csak az eredetivel megegyező, gyors kioldású biztosítékre szabad kicserélni.

22: DIP1 - 8 funkcióválasztó kapcsolók

DIP1 On = Társasház funkció

Nyitási fázis alatt a vezérlés nem fogad el 'Start' vagy 'Start gyalogos' parancsot.

DIP2 On = Automata zárás

A teljes kinyílás után a kapu 'SZÜNET' potméteren beállított idő után bezár.

DIP3 On = Gyorsítás, lassítás

A kapuszárnyak fokozatos indítása és megállítása.

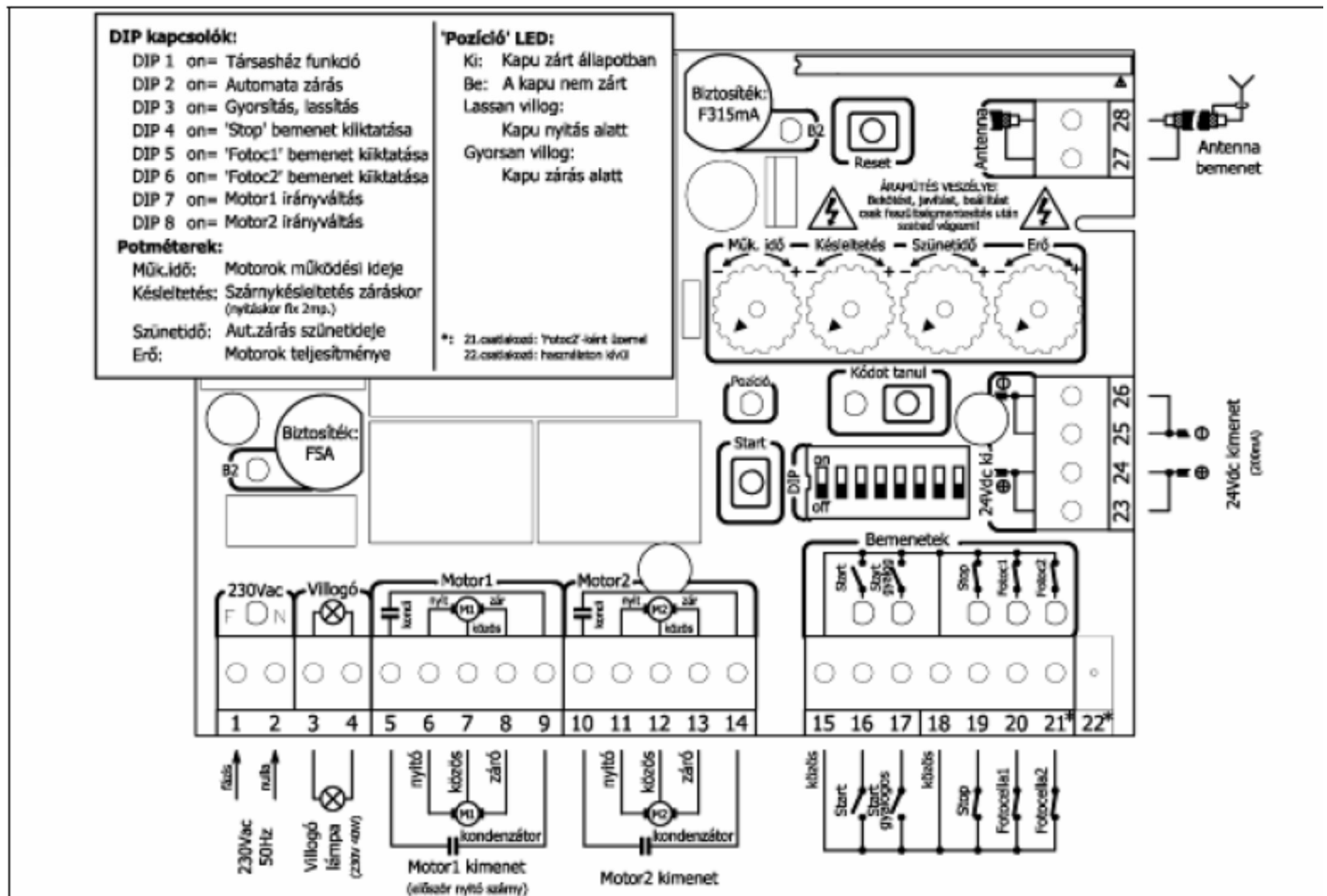
DIP4 - 6 On = A 'Stop', 'Fotoc1' és 'Fotoc2' biztonsági bemenetek kiiktatása

Az említett bemenetek kiiktatásra kerülnek, nem szükséges átkötés.

DIP7 - 8 = Motor1 és Motor2 irányváltás

Helyes a beállítás, ha a 'Reset'-gomb megnyomása után az első 'Start' parancsra mindkét kapuszárny nyílik.

2. Bekötés



2.1. Csatlakozók bekötése

Nagyfeszültségű rész:

- 1: 230Vac 50Hz hálózati fesz. bemenet (fázis)
- 2: 230Vac 50Hz hálózati fesz. bemenet (nulla)
- 3-4: Figyelmeztető villogó lámpa kimenet 230Vac max.60W
Csak villogtató elektronikus villogó alkalmazható.
- 5-9: Motor1 indító-kondenzátor
- 6-7-8: Motor1 (először nyitó) záró-közös-nyitó kimenet 230Vac 300W
- 10-14: Motor2 indító-kondenzátor
- 11-12-13: Motor2 záró-közös-nyitó kimenet 230Vac 300W

Kisfeszültségű rész:

- 15,18: Kisfeszültségű rendszer közös kivezetések
- 16: 'Start' indító bemenet
Lépésről-lépésre bemenet, kapu nyit-stop-zár-stop szekvenciát hajtja végre.
- 17: 'Start gyalogos' indító bemenet
Lépésről-lépésre bemenet, kapu nyit-stop-zár-stop szekvenciát hajtja végre, a szárnyat részben nyitja.
- 19: 'Stop' biztonsági bemenet
A kapu mozgását feltétel nélkül azonnal megállítja, aut.zárást kikapcsolja.
- 20: 'Fotocella1' biztonsági bemenet
Fotocella1 a kapuoszlopok vonalában elhelyezendő fotocellapár. Csak záraskor funkcionál.
- 21: 'Fotocella2' biztonsági bemenet
Fotocella2 a belül elhelyezendő fotocellapár. Nyitáskor és záraskor is funkcionál.
- 23,24: 24Vdc kimenet (+)
- 25,26: 24Vdc kimenet (-)
Külső berendezések táplálásához. Max. terhelhetősége 80mA.
- 27-28: Antenna bemenet (opcionális)

3. Műszaki adatok

Tápfeszültség:	230Vac $\pm$ 10% 50Hz
Maximális teljesítmény felvétel:	760W
Kimenőfeszültség a kiegészítők részére:	24Vdc
Max. kimenőáram kiegészítők részére:	200mA
Maximális kimenőteljesítmény	
motorok részére:	2x350W
villogó részére:	60W
Rádióvevő frekvencia:	433,92MHz
Távadók max. száma (beépített vevő esetén):	31db
Megengedett hőmérséklet tartomány:	0-40°C
Doboz védettsége:	IP56