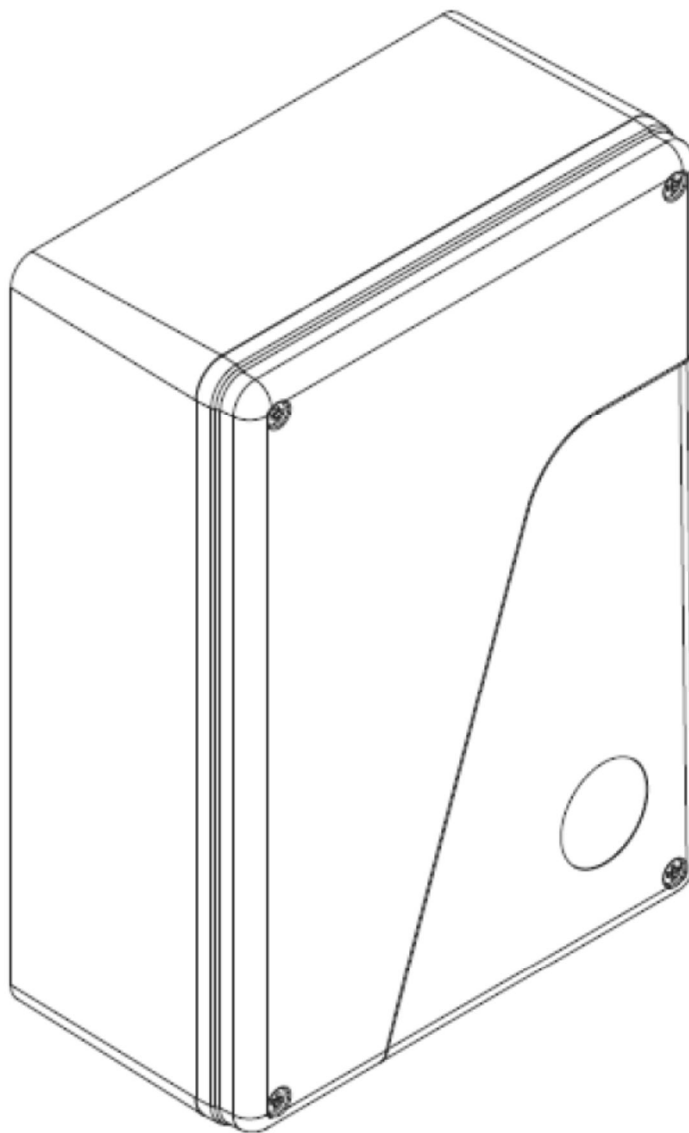


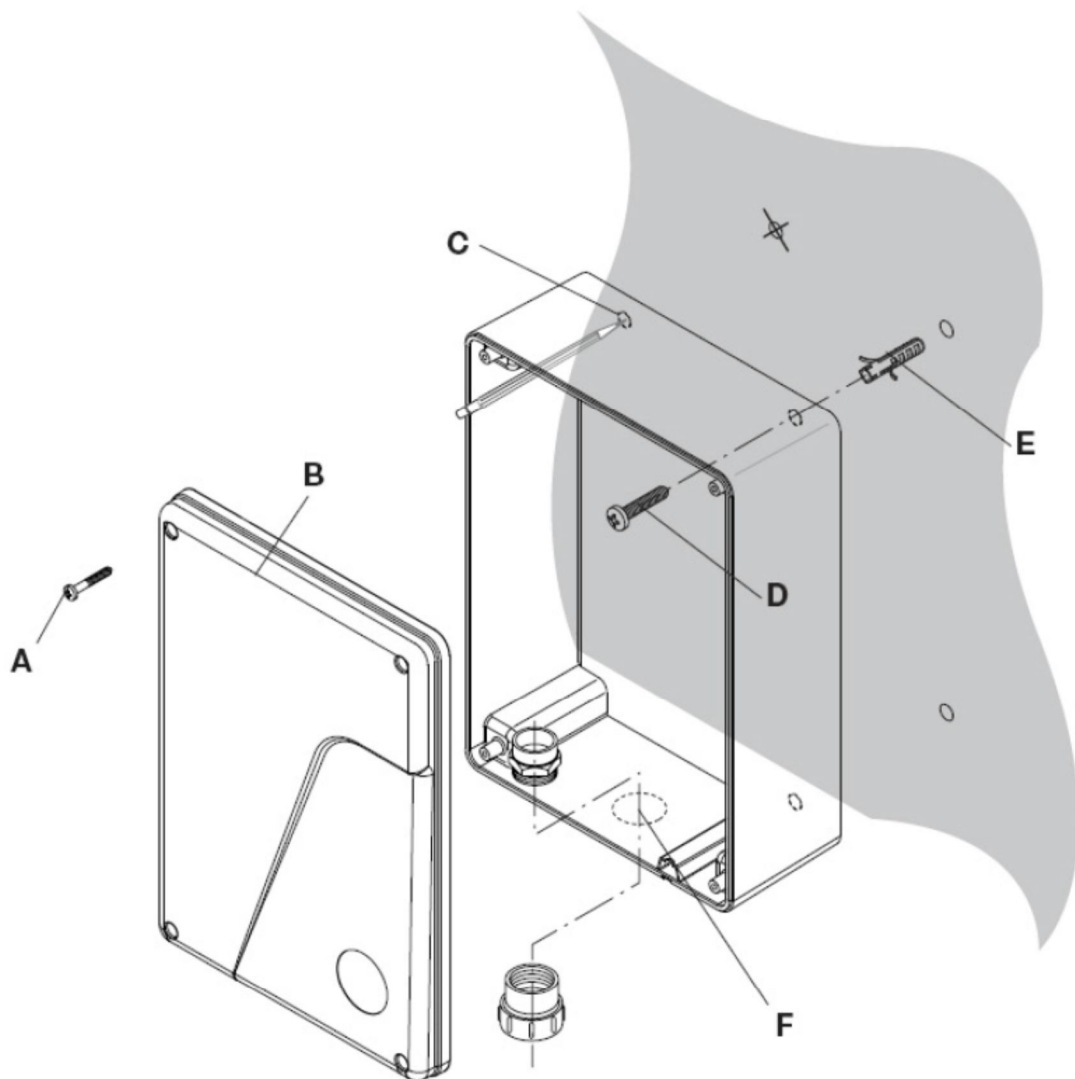
BENINCA' **HEADY24** VEZÉRLÉS

VER: 1.0



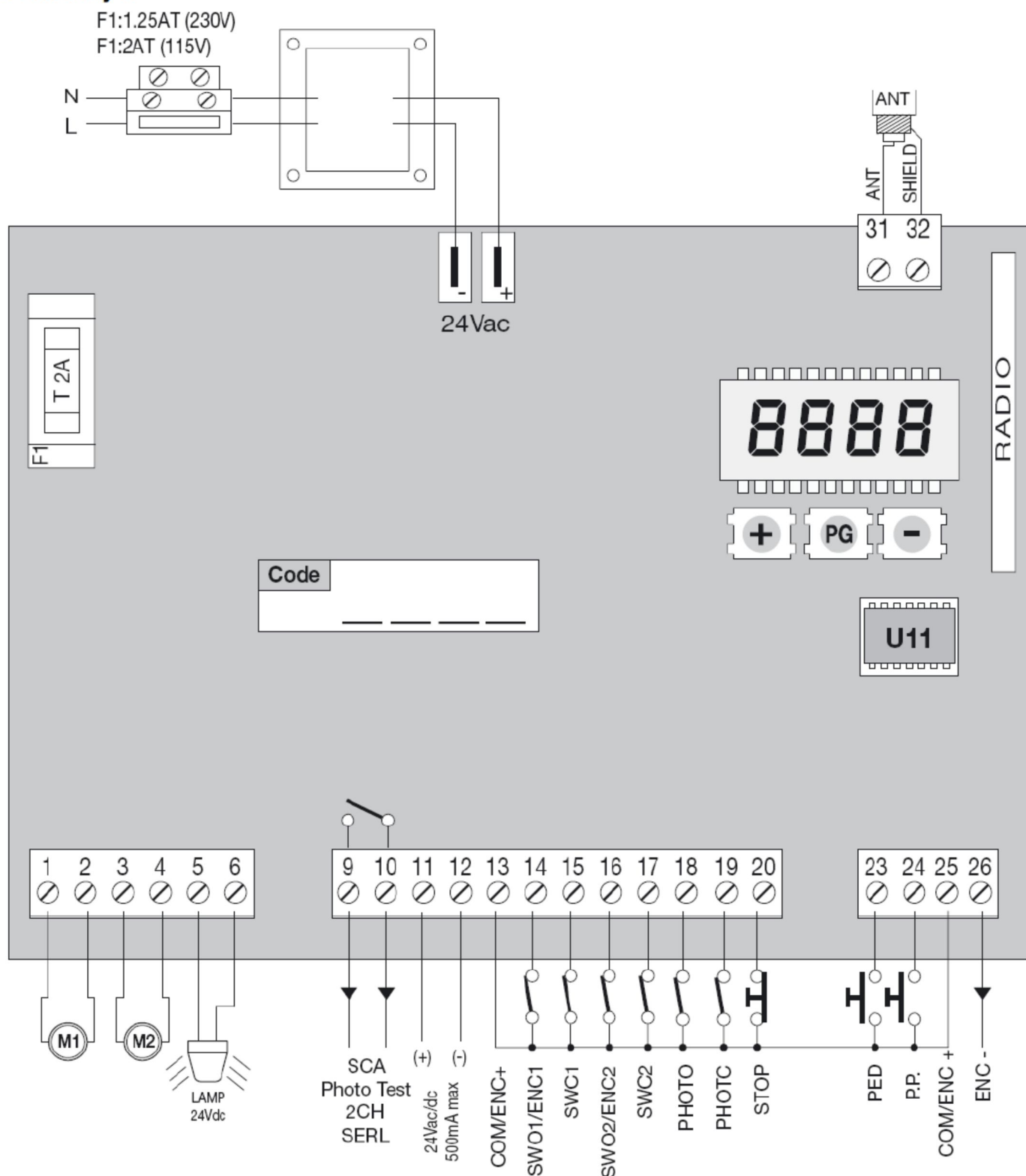
MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZEN, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT OLYAN ZÁRLATOT, MELY UTÓLAG NEM JAVÍTHATÓ!

A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ ELEKTROSTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!

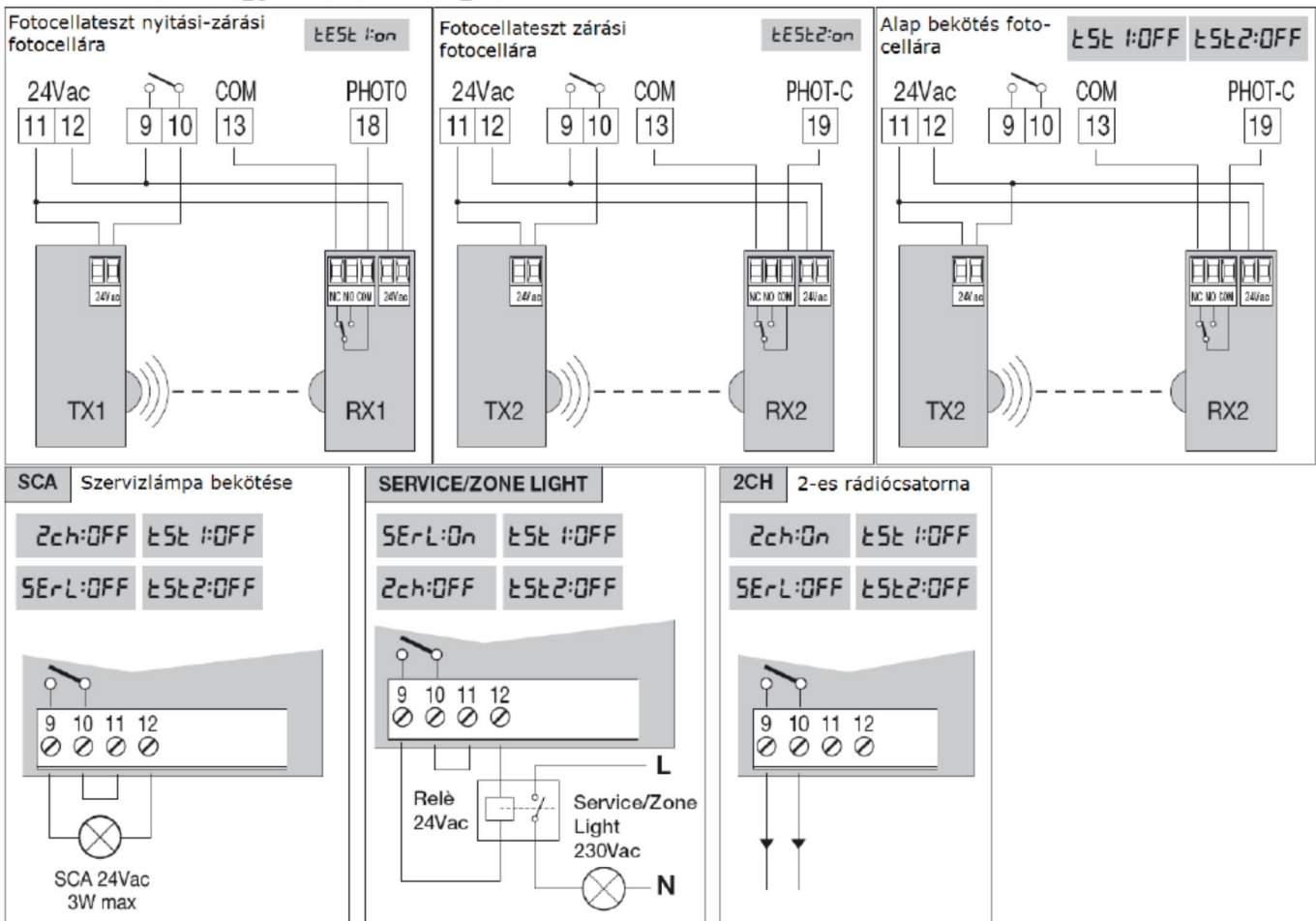
A doboz felszerelése:

- 1, Csavarozza szét a dobozt, a doboz oldalán lévő csavarokat (A) távolítsa el, majd vegye le a fedelet.
- 2, Mielőtt hozzáérne a panelhez, földelje le magát, érjen kézzel a kapuhoz, vagy a talajhoz a sztatikus feltöltődés elleni védelem érdekében!
- 3, Vegye ki a panelt a dobozból.
- 4, Fúrja ki a dobozt négy helyen a kikönnnyítésekénél (C) 4-5mm-es fúróval.
- 5, Jelölje át a dobozt a falra, lehetőleg olyan magasra, ahol a hó, víz sár nem érheti (a leesett hó ne lepje be).
- 6, Készítsen 4 db 6-8mm-es furatot a falra.
- 7, Helyezzen a furatokba megfelelő tiplit (E) a csavarok rögzítésére.
- 8, A kábelek bekötéséhez használjon tömszelencéket, ezek furatát szintén a doboz alján lévő kikönnnyítésekénél (F) készítse el.
- 9, Szerelje fel a falra a dobozt a megfelelő csavarok (D) segítségével.
- 10, Tegye vissza a panelt a dobozba.
- 11, Húzza be a kábelezést a tömszelencéken keresztül.

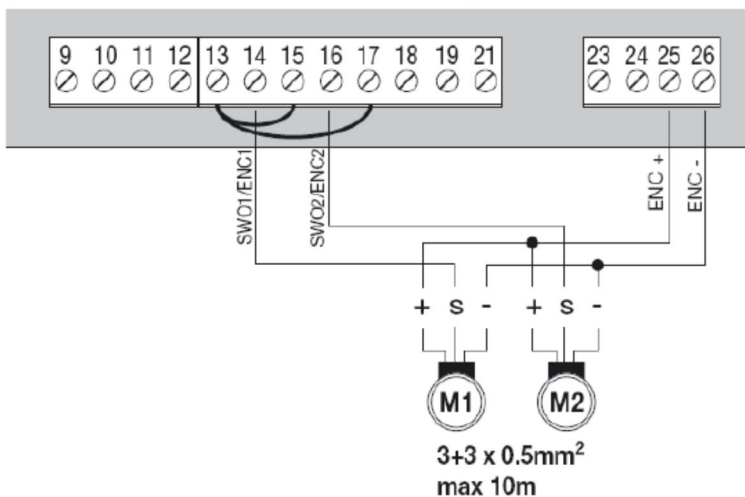
Panelrajz:



Fotocellák és egyéb lehetőségek bekötése



Enkóderes motor esetén az ajánlott bekötési mód:



Bemenet/Kimenet funkciók

HEADY24		
Kapcsok	Funkció	Leírás
1-2	Motor1	1-es motor kimenet, 24V 2,5A max.
3-4	Motor2	2-es motor kimenet, 24V 2,5A max.
5-6	Villogó	Villogó csatlakozás 24V 15W max villogtatós típus
9-10	SCA	Kiegészítők táp kimenete 24V/0,5A max 9-„+” 10-„-” akkumulátoros szünetmentesítés esetén.
11-12	24Vac/dc	Segéd táp kimenet 24V ac/dc 500mA max. 11-„+” 12-„-”
13, 25	COM/ENC+	A bemenetek közös pontja, enkóder „+” pontja.
14	SWO1/ENC1	MOTOR1 nyitás végállás és enkóder bemenet (NC)
15	SWC1	MOTOR1 zárás végállás (NC)
16	SWO2/ENC2	MOTOR2 nyitás végállás és enkóder bemenet (NC)
17	SWC2	MOTOR2 zárás végállás (NC)
18	PHOT-O	Fotocella nyitás/zárás irány (NC)
19	PHOT-C	Fotocella zárás irány (NC)
20	STOP	STOP gomb bemenet (NC)
23	PED	Gyalogos bemenet (NO)
24	P.P.	Nyit-Stop-Zár-Stop bemenet (NO)
26	ENC-	Enkóder „-” pont
31-32	Antenna	Antenna csatlakozás (31-jel/32-árnyékolás)

Olvadóbiztosítók:

F1: F2A elektronika védelem

F2: T1,6A Transzformátor védelem

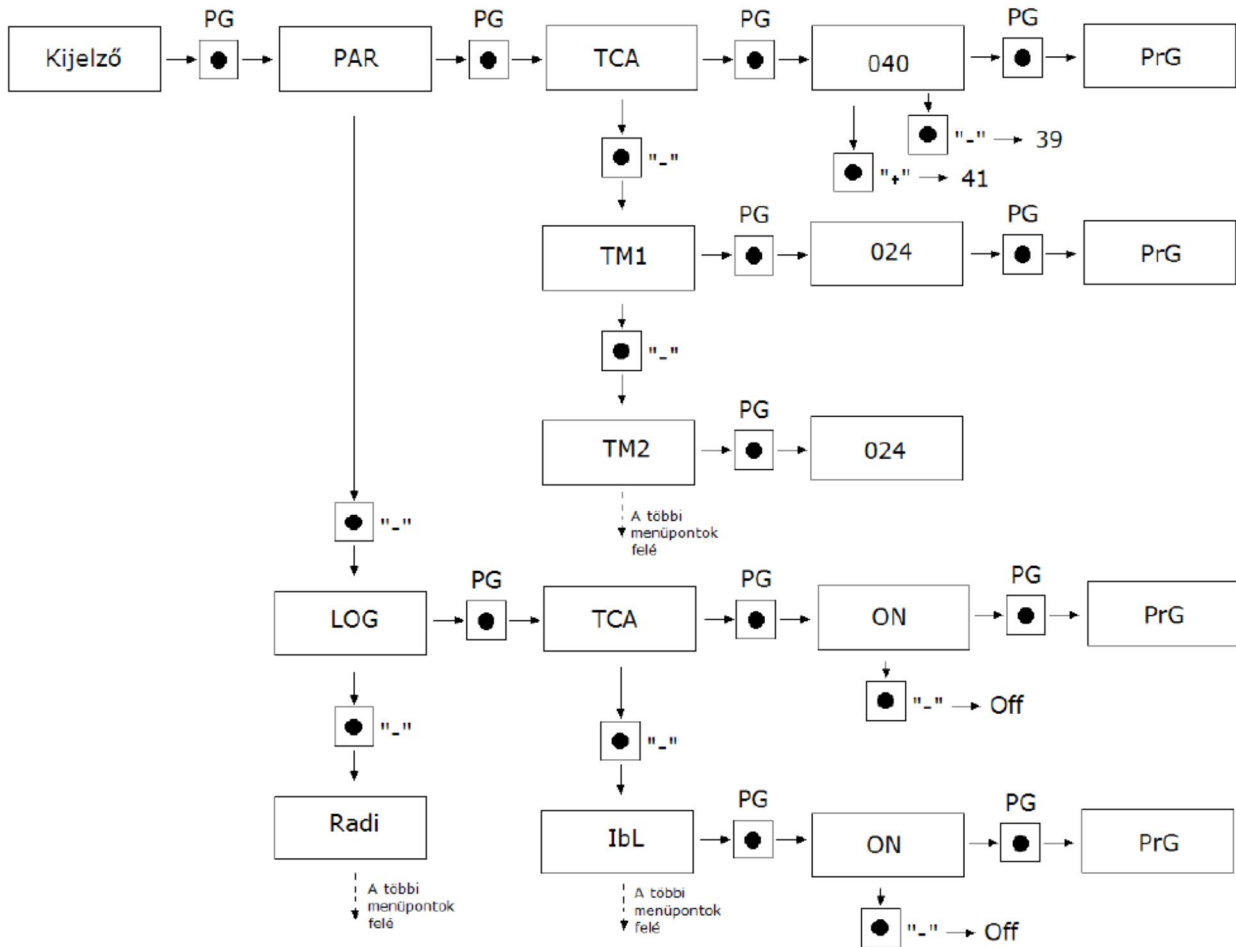
Telepítés menete:

- 1, Kapcsolja le a tápfeszültséget!
- 2, Kösse be a vezérlésbe csak a motorokat, majd helyezze félállásba a kapuszárnyakat majd zárja vissza a kuplungokat. Adja vissza a tápfeszültséget, majd adjon parancsot (pillanatnyi rövidzár a COM és PP bemenet közé)
- 3, A kapuszárnyaknak nyitni kell, először indul a motor1 és másodikkal indul a motor2, ha nem így történik, fordítson irányokat a motorokon, vagy cserélje fel a motorok bekötését, majd kezdje előlről a telepítést (tápfeszültség le, ismét félállásba a kapuszárnyak stb.).
- 4, Amennyiben jók a motor irányok, kösse be a fotocellákat, és ellenőrizze a működésüket. Állítsa be a motorok erejét (a kapu végénél 150N-nál ne nyomjon jobban a kapu) majd állítsa be a motorok munkaidejét, a további funkciókat, és tanítsa fel a rádióadókat.

Belépés a programozásba:

- 1, nyomja meg a PG gombot, a kijelzőn a PAR felirat jelenik meg (paraméterek).
- 2, Ha ismét a „PG” gombot nyomja, akkor a paraméterek almenübe lép.
- 3, Az almenüben a „+” és „-” gombokkal lépkedhet a beállítható paraméterek között, az aktuális paraméterre lépve nyomja meg a PG gombot.
- 4, A kijelző az aktuális paraméter értékét mutatja. A „+” és „-” gombokkal változtathat az értéken.
- 5, Nyomja meg ismét a PG gombot, ekkor a „PRG” felirat jelenik meg, ezzel elmentette az aktuális értéket.
- 6, Visszafelé a „+” és „-” gombokat egyszerre lenyomva feljebb léphet a menüben.

Menüterkép (nem teljes):



Paraméterek, logikák, speciális funkciók

Az alábbi táblázatban a vezérlésben található egyes funkciók kerülnek leírásra. Vannak olyan paraméterek, melyek egymás tulajdonságait befolyásolják. Kérjük kövesse figyelemmel a táblázat paramétereit.

PARAMÉTEREK	TCA	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	TM1	Motor 1 munkaidő. Szabályozza a működési időt normál sebességen a motor 1 nyitási és zárási fázisában. Ha az érték nulla akkor 2mp-ig normál, majd lassítás üzemben működteti a motort.	1-99-(5s)
	TM2	Motor 2 munkaidő. Szabályozza a működési időt normál sebességen a motor 2 nyitási és zárási fázisában. Ha az érték nulla akkor 2mp-ig normál, majd lassítás üzemben működteti a motort.	1-99-(5s)
	PMO1	1. motorerő nyitási fázisban, normál menetben.	1-99-(50%)
	PMC1	1. motorerő, zárási fázisban, normál menetben.	1-99-(50%)
	PMO2	2. motorerő, nyitási fázisban, normál menetben.	1-99-(50%)
	PMC2	2. motorerő, zárási fázisban, normál menetben.	1-99-(50%)
	TDMO	Motor2 késleltetési ideje nyitási fázisban.	0-15-(2s)
	TDMC	Motor1 késleltetési ideje zárási fázisban.	0-40-(3s)

SLD1	1. motor sebessége lassításkor, az érték a munkamenetre számított százalékos érték.	30-70(40%)
SLD2	2. motor sebessége lassításkor, az érték a munkamenetre számított százalékos érték.	30-70(40%)
PSo1	1. motorerő nyitási fázisban, lassítási menetben.	1-99-(20%)
PSc1	1. motorerő, zárási fázisban, lassítási menetben.	1-99-(20%)
PSo2	2. motorerő, nyitási fázisban, lassítási menetben.	1-99-(20%)
PSc2	2. motorerő, zárási fázisban, lassítási menetben.	1-99-(20%)
SEAV	Az enkóder küszöbét szabályozza a normál sebességű fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység.	0-99-(0%)
SEAR	Az enkóder küszöbét szabályozza a lassítási fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység.	0-99-(0%)

***FIGYELEM: Egy helytelen beállítás veszélyes lehet. Vegye figyelembe az érvényben lévő normatívákat!**

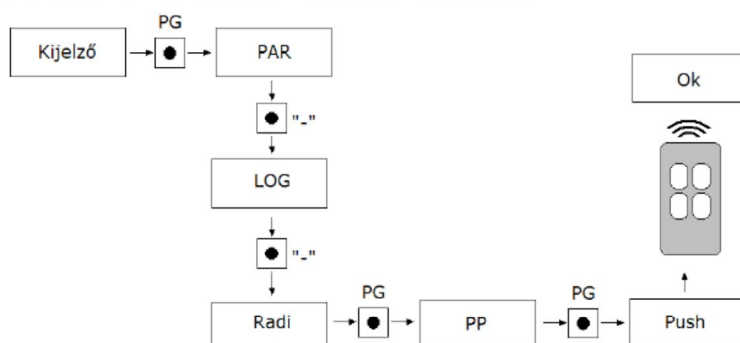
LOGIKÁK	TCA	Automatikus zárás: On: bekapcsolva, a szünetidő a paraméterek TCA menüpontjában beállítható. Off: kikapcsolva.	(ON)
	IBL	Társasházi funkció: On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: kikapcsolva.	(OFF)
	SCL	Gyors zárás: On: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Csak TCA=ON logika esetében aktív Off: kikapcsolva.	(OFF)
	PP	A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki: On: NYIT>ZÁR>NYIT>. Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP>.	(OFF)
	PRE	Elővillogás: On: bekapcsolva. A villogó bekapcsol 3mp-cel a motor indulása előtt. Off: kikapcsolva.	(OFF)
	BLCO	Befeszítés nyitáskor: On: Csak végállás kapcsolós motorok esetén használható, a nyitási végállás jelétől számítva 0,5s után kapcsolja ki a motort, ezzel az a külső ütközőnek feszül. Off: kikapcsolva.	(OFF)

BLC	Befeszítés nyitáskor: On: Csak végállás kapcsolós motorok esetén használható, a zárási végállás jelétől számítva 0,5s után kapcsolja ki a motort, ezzel az a középső ütközőnek feszül. Off: kikapcsolva.	(OFF)
1MOT	Egy-, vagy kétmotoros üzemmód: On: csak motor 1 kimenet aktív. Off: mindkét motor aktív.	(OFF)
CVAR	Programozható kódú adók: On: rádió vevő csak ugró kódú adókra. Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra.	(OFF)
OPCL	Indítóbemenet funkció: On: PP bemenet NYITÁS, PED bemenet ZÁRÁS funkció. Off: Normál működésű bemenetek.	(OFF)
SERL	Szerviz fény logika: On: A kapu működtetésekor meghúzza a 9-10-es kimenet Külső lámpa használatához külső relé szükséges. Off: Kapuállapot jelzés, zárt kapunál nyitott kontaktust ad, mozgó kapunál szaggatott jelzést, nyitott kapunál pedig folyamatos kontaktust ad.	(OFF)
2CH	2-es rádió csatorna a 9-10-es kimeneten: On: A 2-ik csatorna szabad relé kontaktusa a 18-19 sorkapocs pontokon van jelen, akkor ha, SERL funkció OFF-ra van állítva. Off: SCA kapuállapot kimenet jelzése	
BAR	PHT-O bemenet választás 13/18 On: Élvédelem csatlakoztatás (NC-s gumiszegély pl.) szakadáskor a kapu megáll és ellentétesen mozdul 3mp-ig mindkét irányba aktív. a TST1= OFF! Off: Fotocella csatlakoztatás (NC) Szakadáskor a kapu leáll, és csak a kontaktus visszaállásakor indul tovább.	(OFF)
TST1	Fotocella teszt funkció: On: PHT-O bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál. Off: Teszt kikapcsolva.	(OFF)
TST2	Fotocella teszt funkció: On: PHOTO C bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál. Off: Teszt kikapcsolva.	(OFF)

TSTM	Motor ellenőrzés: On: A motorok ellenőrzése. Off: Nincs motor ellenőrzés.	(OFF)
REM	Rádiótanítás adóval On: Meglévő adóról történő tanítás engedélyezve Off: Nem lehet távolról, csak menüből programozni az adót.	(ON)

Rádióadók tanítása: Az adókat egyesével taníthatja fel a vezérlésnek.

Lépjen rá a kívánt menüpontra: sorrendben: PG gomb majd kétszer a „-” gomb majd ismét a PG gomb (PP parancsra feltanítandó adó) majd végül nyomja meg a középső „PG” gombot, a kijelzőn a „PUSH” felirat jelenik meg, Nyomja meg az adó gombját, melyet társítani szeretne a funkcióhoz. Ha a vezérlés jóváhagyta a parancsot, az „OK” felirat jelenik meg, ha nem fogadja el a kódot akkor az „ERR” felirat jelenik meg.



	MENÜ	FUNKCIÓ
RÁDIÓ	PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. A kapu teljes nyitását eléri a funkcióval
	2Ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva. További beállítási paraméterek: 2CH logikák menüpontra. A gomb megnyomásakor a 2CH relékimenet 1mp-re meghúzza, 30V, 500mA terhelhetőségű feszültségmentes kimenetet.
	Ped	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi gyalogos nyitás funkciót társítva. A kapu elsődleges szárnyát eléri a funkcióval gyalogos közlekedésre
	CLR	Egy meglévő távirányító törlése, szükséges az adó hozzá, A „PG” gomb megnyomása után adjon parancsot az adón, azt törli a vezérlés az „OK” felirat után.
	RTR	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer. Nyomja meg ismét a „PG” gombot.

	MENÜ	FUNKCIÓ
	nMAn	Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás)














	<p>száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 elvégzett ciklus.</p>
RES	<p>Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig nullázódik a vezérlés, az alapértékek visszatöltődnek a programpontokba. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.</p>
AUTO	<p>Automatikus tanítás: A vezérlés a paramétereit hozzáigazítja a kapuhoz. Nyitási idők, lassítás, erők stb. kerül programozásra. Figyelem: Az ütközésvédelem nem aktív a tanítási folyamat alatt. Válassza a funkciót, majd nyomja meg az „OK” gombot. Válassza ki a motor típusát: NOLS: A motor nem rendelkezik enkóderrel és végálláskapcsolóval. LWS: A motor nem rendelkezik enkóderrel, de végálláskapcsolóval igen. ENC: A motor csak enkóderrel rendelkezik. Nyomjon „OK”-ot a megfelelő pontra. A motorok elindulnak, majd néhány nyitási-zárási ciklus után a kijelzőn az „OK” felirat jelenik meg. A műveletek különböző sebességgel hajtódnak végre, végül a kapu bezáródik. Amennyiben a vezérlés nem képes a motorokat a kapuhoz igazítani, az „Err” felirat jelenik meg, ekkor nézze át a kapu paramétereit, felfüggesztési pontokat, majd kalibrálja újra a rendszert.</p>
CODE	<p>A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek:0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla) ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve. A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani, A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. majd vigye be a többit is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg, ismét vigye be az előző négy karaktert. Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni. Figyelem! Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszervíz tudja azt kinullázni, melynek anyagi költsége van, ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.</p>

Programozási példa

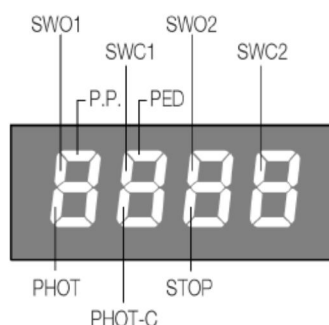
Feltételezzük, hogy be kell állítani:

- automata zárási időt (TCA) 100s
- elővillogást

lépésről lépésre kövesse a következő leírást:

Lépés	Megnyomni	Kijelző	Jegyzet
1		PAR	Első menü
2		tcR	Az első menü első funkciója
3		040	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
4		100	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket
5		PrG	Az érték programozásra kerül
		tcR	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
6		PAR	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz
7		LoG	Második menü
8		tcR	A második menü első funkciója
9		PrE	Nyomja meg többször a <-> gombot a PRE logika kiválasztásáig
10		oFF	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
11		on	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket
12		PrG	Az érték programozásra kerül
		PrE	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
13		PAR	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz és a kilépéshez, vagy várjon 30mp-et.

Diagnosztika



AMP1	Akadály a motor 1 útjában.	Tegye szabaddá az utat, kotorja el a havat, ellenőrizze a zsanérok épségét.
AMP2	Akadály a motor 2 útjában.	Tegye szabaddá az utat, kotorja el a havat, ellenőrizze a zsanérok épségét.
Err1	Motor 1 hiba	Ellenőrizze az 1-es motor csatlakozási pontjait
Err2	Motor 2 hiba	Ellenőrizze az 2-es motor csatlakozási pontjait
Err3	Tápegység probléma	Csak a szerviz adhat tanácsot

Err4	Pht-o/BAR teszt hiba	Ellenőrizze a fotocellákat, bekötéseket, és teszt beállításokat.
Err5	Pht-c teszt hiba	Ellenőrizze a fotocellákat, bekötéseket, és teszt beállításokat.
Err7	Aktív STOP	Benyomott stop gomb, szakadt vezeték, ellenőrizze a folytonosságot a stop körben.
Err8	Aktív indító bem.	Rosszul bekötött kulcsos kapcsoló, aktív külső vevő, ellenőrizze a bekötést.
thrM	Motor termikus védelem	Várjon míg lehűl a motor.

Működés közben a „+” vagy „-” gombok lenyomásával kilépve a menüből láthatók a bemenetek állapotai (parancs és biztonság bemenetek). Minden bemenethez társítva van a kijelző egy része, ami aktiválás esetén elsötétül a fenti ábra alapján.

Az N.C. bemenetek a függőleges szegmensekben vannak megjelenítve. Az N.O. bemenetek pedig a vízszintes szegmensekben mutatkoznak.