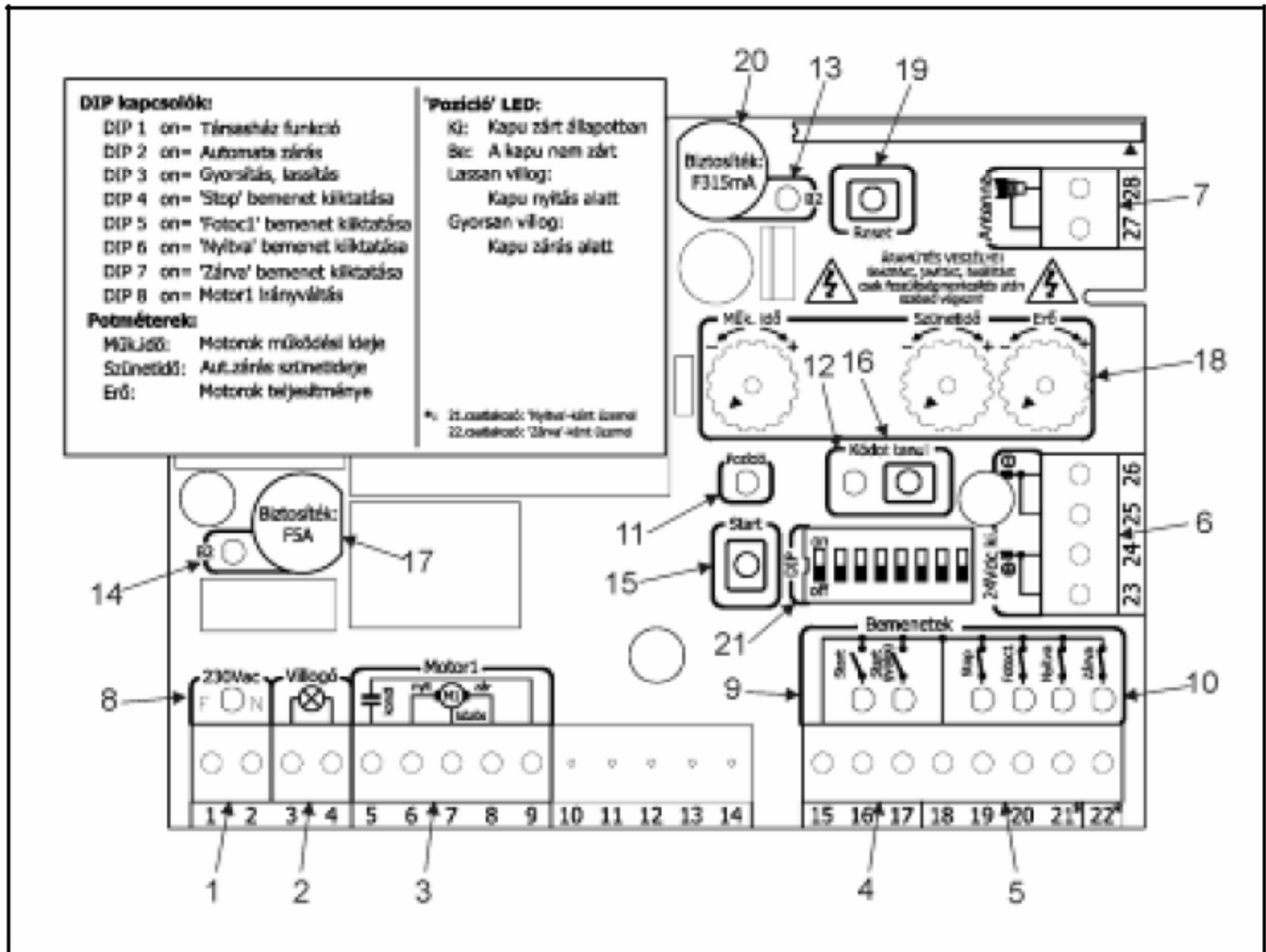


eco1 egymotoros vezérlés

- MŰSZAKI ÚTMUTATÓ -

1. Felépítés



- 1: Táp csatlakozó
- 2: Villogó csatlakozó
- 3: Motor csatlakozó
- 4: Indító bemenetek csatlakozói
- 5: Biztonsági és végállás bemenetek csatlakozói
- 6: 24Vdc kimenet csatlakozó
- 7: Antenna csatlakozó (opcionális)
- 8: 230Vac táp meglétét jelző LED
- 9: Indító bemenetek állapotjelzői
- 10: Biztonsági és végállás bemenetek állapotjelzői

- 11: Kapu állapotjelző
- 12: Távadó tanulási üzemmód jelző (opcionális)
- 13: Biztosíték hibajelző
- 14: Biztosíték hibajelző
- 15: 'Start' gomb
- 16: 'Kódot tanul' gomb (opcionális)
- 17: 230Vac táp biztosíték F5A
- 18: Erő és időszabályozó potméterek
- 19: 'Reset' gomb
- 20: 24V rendszer biztosíték F315mA
- 21: DIP funkcióválasztó kapcsolók

1-7: Ki- és bemeneti csatlakozók

A csatlakozók bekötését és a megjegyzéseket lásd a következő fejezetben.

8: 230Vac táp meglétét jelző LED

A *zöld* állapotjelző LED a hálózati feszültség meglétét jelzi.

9: Indító bemenetek állapotjelzői

A *zöld* állapotjelző LED-ek a 'Start' és a 'Start gyalogos' bemenetek állapotát tükrözik. Aktív bemenet esetén (bemenet testre zárva) világítanak.

10: Biztonsági és végállás bemenetek állapotjelzői

A *piros* állapotjelző LED-ek a 'Stop', 'Fotocella1' biztonsági bemenetek és a 'Nyitva' ill. 'Zárva' végállás bemenetek bemenetek állapotát tükrözik. Aktív bemenet esetén (bemenet megszakítva) világítanak.

11: Kapu állapotjelző

A *sárga* állapotjelző LED jelzései a következők lehetnek:

<i>Nem világít:</i>	mindkét kapuszárny zárva van, a szárnyak nem mozognak
<i>Folyamatosan ég:</i>	valamelyik vagy mindkét szárny nyitott, a szárnyak nem

mozognak

<i>Lassan villog:</i>	a kapu nyitásban van
<i>Gyorsan villog:</i>	a kapu zárásban van

Megj.: Az állapotjelző az elektronika belső állapotát jelzi. Csak a vezérlés megfelelő beállítása esetén lesz összhang a szárnyak állapota és a kijelzés között.

12: Távadó tanulási üzemmód jelző LED (opcionális):

A *zöld* LED jelzése a vezérlőhöz csatolt távadó tanulási ill. törlési funkciójának aktivitását jelzi.

14: Biztosíték hibajelzők

A *piros* állapotjelző LED-ek a biztosítékok állapotát jelzik. Hibás biztosíték esetén világítanak.

15: 'Start' gomb

Funkciója megegyezik a 'Start' bemenettel.

16: 'Kódot tanul' gomb (opcionális):

Távadók megtanulása:

- 'Kódot tanul' nyomógomb rövid (<2sec) megnyomása:
 - o tanuló üzemmód aktiválódik (*tanulási üzemmód jelző LED (12)* és a 'Start' indító bemenet LED-je (*9*) felgyullad): ekkor a 'Start' bemenethez megtanítandó távadók gombját megnyomva a vevő megtanulja azt (sikeres tanulás esetén visszajelzés: a 'Start' LED villan egyet)
 - o 'Kódot tanul' nyomógomb ismételt megnyomására a 'Start gyalogos' bemenethez taníthatók meg távadók (a fentihez hasonlóan)
 - o 'Kódot tanul' nyomógomb ismételt megnyomására a kódtanulás véget ér (a tanulási üzemmód jelző LED (*12*) elalszik)

Távadók törlése:

- Alapállapotban (*tanulás üzemmód jelző LED (12) nem ég*) 'Kódot tanul' nyomógomb hosszú (>2sec) megnyomására az összes eddig megtanult kód törlődik (sikeres törlés esetén visszajelzés: a 'Start' és a 'Start gyalogos' LED ötöt villan)

17: 230Vac táp biztosíték F5A

A biztosítékot csak az eredetivel megegyező, gyors kiolvadású biztosítékra szabad kicserélni.

18: Erő és időszabályzó potméterek

Műk. idő: Motor működési idejét szabályzó potméter (**8 - 95sec**).

Szünetidő: Aut.zárás esetén a kapu zárása előtti késleltetési idő (**15 - 190sec**)

Erő: Motorok teljesítményét szabályzó potméter.

19: 'Reset' gomb

Feladata a vezérlés alapállapotba állítása. Az alapállapotban kiadott 'Start' parancsra a kapunak nyitni kell.

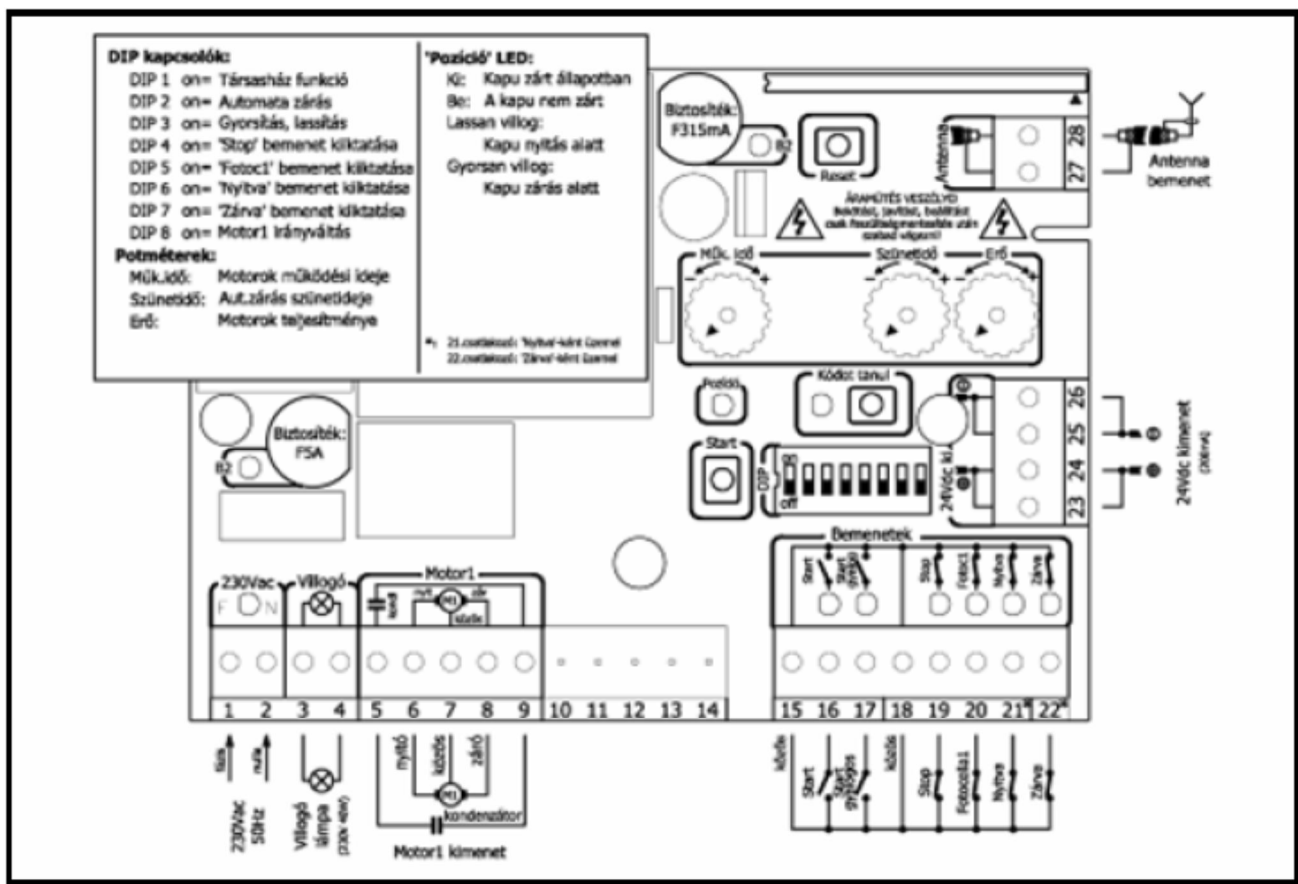
20: 24V rendszer biztosíték F315mA

A biztosítékot csak az eredetivel megegyező, gyors kiolvadású biztosítékra szabad kicserélni.

21: DIP1 - 8 funkcióválasztó kapcsolók

- DIP1** On = Társasház funkció
Nyitási fázis alatt a vezérlés nem fogad el 'Start' vagy 'Start gyalogos' parancsot.
- DIP2** On = Automata zárás
A teljes kinyílás után a kapu 'SZÜNET' potméteren beállított idő után bezár.
- DIP3** On = Gyorsítás, lassítás
A kapuszárnyak fokozatos indítása és megállítása.
- DIP4 - 7** On = A 'Stop', 'Fotoc1' biztonsági és 'Nyitva', 'Zárva' végállás bemenetek kiiktatása
Az említett bemenetek kiiktatásra kerülnek, nem szükséges átkötés.
- DIP8** = Motor irányváltás
Helyes a beállítás, ha a 'Reset'-gomb megnyomása után az első 'Start' parancsra mindkét kapuszárny nyílik.

2. Bekötés



2.1. Csatlakozók bekötése

Nagyfeszültségű rész:

- 1: 230Vac 50Hz hálózati fesz. bemenet (fázis)
- 2: 230Vac 50Hz hálózati fesz. bemenet (nulla)
- 3-4: Figyelmeztető villogó lámpa kimenet 230Vac max.60W
Csak villogtató elektronikás villogó alkalmazható.
- 5-9: Motor indító-kondenzátor
- 6-7-8: Motor záró-közös-nyitó kimenet 230Vac 300W

Kisfeszültségű rész:

- 15,18: Kisfeszültségű rendszer közös kivezetések
- 16: 'Start' indító bemenet
Lépésről-lépésre bemenet, kapu nyit-stop-zár-stop szekvenciát hajtja végre.

17: 'Start gyalogos' indító bemenet

Lépésről-lépésre bemenet, kapu nyit-stop-zár-stop szekvenciát hajtja végre, a szárnyat részben nyitja.

19: 'Stop' biztonsági bemenet

A kapu mozgását feltétel nélkül azonnal megállítja, aut.zárást kikapcsolja.

20: 'Fotocella' biztonsági bemenet

Fotocella a kapuoszlopok vonalában elhelyezendő fotocellapár. Csak záráskor funkcionál.

21,22: 'Nyitva' és 'Zárva' végállás bemenetek

A kapu nyitott ill. zárt véghelyzeteit érzékelő bontó kontaktusok.

23,24: 24Vdc kimenet (+)

25,26: 24Vdc kimenet (-)

Külső berendezések táplálásához. Max. terhelhetősége 80mA.

27-28: Antenna bemenet (opcionális)

3. Műszaki adatok

Tápfeszültség:	230Vac \pm 10% 50Hz
Maximális teljesítmény felvétel:	410W
Kimenőfeszültség a kiegészítők részére:	24Vdc
Max. kimenőáram kiegészítők részére:	200mA
Maximális kimenőteljesítmény	
motorok részére:	1x350W
villogó részére:	60W
Rádióvevő frekvencia:	433,92MHz
Távadók max. száma (beépített vevő esetén):	31db
Megengedett hőmérséklet tartomány:	0-40°C
Doboz védettsége:	IP56